

UTILITIES AIRLINES

JET IFR TOUR DELLE AMERICHE 2009/2010

Presentazione del Tour

Utilities Airlines è orgogliosa di proporre, ai suoi piloti, il Jet IFR tour delle Americhe 2009/2010. Lo scopo del tour è quello di circumnavigare in volo, in strumentale con un jet, l'intero continente americano, da Nord a Sud lungo l'Atlantico, per poi risalire seguendo la costa del Pacifico.

Il tour è composto da 34 voli, con partenza da Charlotte Town (Canada orientale) e conclusione a Vancouver, una delle più belle città del Canada occidentale.

I voli possono essere eseguiti, a discrezione del pilota, in tutti gli ambienti permessi dal regolamento della Utilities Airlines. La scelta di un ambiente per un volo per una qualunque tappa non è vincolante per il volo relativo alla tappa successiva. Per ulteriori delucidazioni, fare riferimento alla sezione Regolamento più sotto.

Regolamento

- 1.) Le tappe vanno eseguite in sequenza.
- 2.) Le tappe vanno eseguite esclusivamente alla **velocità 1x**.
- 3.) Consentito volare massimo **due tappe al giorno** (4 legs al massimo in attesa di validazione).
- 4.) I voli possono essere eseguiti, a discrezione del pilota, in tutti gli ambienti permessi dal regolamento della Utilities Airlines.
- 5.) La scelta di un ambiente per un volo per una qualunque tappa non è vincolante per il volo relativo alla tappa successiva.
- 6.) Come si evince dal nome del tour, **le tappe vanno eseguite in modalità IFR e con aerei di tipo Jet**.

- 7.) L'unica tappa che fa eccezione al punto 6.) è la numero 17: questa può essere volata con un qualunque aereo, a discrezione del pilota, e in una qualunque delle modalità previste dal regolamento della Utilities Airlines (IFR, VFR, sVFR).
- 8.) In qualunque modo sia volata la tappa 17 di cui al punto 7.), non ci sarà distinzione nell'assegnazione del punteggio di merito finale.
- 9.) **Nel pirep UFS dovrà essere inserito il codice di volo della tappa, es: LEG 1 (Tratta 1): AM0901 - LEG 2: AM0902 ... ecc.** Attenzione: se tale codice non dovesse essere inserito correttamente il volo non verrà considerato valido per il Tour, per continuare il quale la tappa andrà rivolata; Il volo effettuato sarà accettato (o respinto) come volo qualsiasi, ma non del Tour.
- 10.) Il tour completo dà diritto a **80** punti merito.
- 11.) Nelle tappe volate off-line o UFS online e quindi spedite tramite UAPirep Ultimate, **l'orario del PC (no Flight Simulator) deve essere coincidente con l'orario reale.** Questo permette la verifica automatica dell'esatta cronologia temporale del tour. Un disallineamento degli orari potrebbe provocare sovrapposizioni o sfalsamenti cronologici di tappe successive, con la spiacevole conseguenza della ripetizione del volo per mancata accettazione.

Le tappe del tour

Le tappe del tour (i piani di volo sono da ritenersi assolutamente indicativi e non vincolanti) sono le seguenti:

1.) **CYYG - KJFK (587 nm)**

Charlotte town (Canada) - New York (USA)

DCT YQM J571 YSJ J573 ENE

2.) **KJFK - KMCO (842 nm)**

New York (USA) - Orlando (USA)

DCT JOANI J79 VILLS J209 SBY J79 CHS J121 MILIE J79 BEENO J103 OMN

3.) **KMCO – MMUN (656 nm)**

Orlando (USA) - Cancun (Messico)

DCT KNOST A758 CIGAR UA758 CEDRO UA626 AMITA UJ52 MAPAN DCT

4.) MMUN – MPTO (874 nm)

Cancun (Messico) - Panama (Panama)

CUN UM782 OMIRO UA321 TBG DCT

5.) MPTO - SVMI (750 nm)

Panama (Panama) - Caracas (Venezuela)

MUBAR UA553 PBL UA550 GATUG UA552 NOL DCT

6.) SVMI - SMJP (778 nm)

Caracas (Venezuela) - Zandery (Suriname)

MIQ UG443 GEBON DCT

7.) SMJP - SBMQ (421 nm)

Zandery (Suriname) - Macapa (Brazil)

DCT VILAS UG449 SINOL DCT

8.) SBMQ - SBSL (480 nm)

Macapa (Brazil) - Sao Luis (Brazil)

BEL UW33 NADIR DCT

9.) SBSL - SBRF (677 nm)

Sao Luis (Brazil) - Recife (Brazil)

TRS UZ7 NEUMA DCT

10.) **SBRF - SBSV (351 nm)**

Recife (Brazil) - Salvador (Brazil)

ACJ UW58 NICAR DCT

11.) **SBSV - SBVT (810 nm)**

Salvador (Brazil) - Vitoria (Brazil)

GEBIT UW50 EUDES DCT

12.) **SBVT - SBGL (487 nm)**

Vitoria (Brazil) - Rio de Janeiro (Brazil)

EUDES UW18 VTR UW50 CPO UW65 ZANA

13.) **SBGL - SBSM (752 nm)**

Rio de Janeiro (Brazil) - Santa Maria (Brazil)

XAREO UA314 POR UA432 GAVEL DCT

14.) **SBSM - SAEZ (418 nm)**

Santa Maria (Brazil) - Buenos Aires (Argentina)

DCT RIVAL UN741 PAPIX DCT

15.) **SAEZ - SAVY (632 nm)**

Buenos Aires (Argentina) - Puerto Madryn (Argentina)

DCT GBE UA570 TRE DCT

16.) **SAVY - SAWG (565 nm)**

Puerto Madryn (Argentina) - Rio Gallegos (Argentina)

DCT TRE UA570 KADEB DCT

17.) **SAWG - SAWH (200 nm)**

Rio Gallegos (Argentina) - Ushuaia (Argentina)

DCT MUBES UW63 LOKEN W63 UGIRA DCT

18.) **SAWH - SCTE (922 nm)**

Ushuaia (Argentina) - El Tepual Puerto Montt (Chile)

DCT UGIRA UW63 GAL T658 ESQ UW44 TORES W44 BAR

19.) **SCTE - SCEL (741 nm)**

El Tepual Puerto Montt (Chile) - Santiago (Chile)

MUTIK G551 PINOS VG551 TCO T112 PINTO UT112 LINER M424 ALBAL UT652 ESITO UW44 DOZ
UA306 UMKAL

20.) **SCEL - SCFA (661 nm)**

Santiago (Chile) - Antofagasta (Chile)

SNO W200 CLD

21.) SCFA - SLLP (465 nm)

Antofagasta (Chile) - La Paz (Bolivia)

LOA UL309 IRONO DCT

22.) SLLP - SPLP (577 nm)

La Paz (Bolivia) - Lima (Perù)

ELAKO A304 JUL UA304 AND UA320 GATUK DCT

23.) SPLP - SEGU (710 nm)

Lima (Perù) - Guayaquil (Ecuador)

DCT LIM G675 SLS UG437 VATES V6 MAR UG437 PADOX G437 MHV UB696 PUNAS UG437 GYV
UW6 ROGEN

24.) SEGU - SKBO (540 nm)

Guayaquil (Ecuador) - Bogotá (Colombia)

GYV G675 BIVAN UA550 ASAPO G675 TIPDO UA550 QIT UG438 KOLTA UA550 BOKAN UG438
MER UA550 GIR

25.) SKBO - MPTO (427 nm)

Bogotá (Colombia) - Panama (Panama)

ABL UW36 VASIL UQ112 ARORO UG447 PML B510 DIEGO DCT

26.) MPTO - MHTG (607 nm)

Panama (Panama) - Tegucigalpa (Honduras)

KIKES G440 PUDOS UG440 ISEBA G440 CACHI UG440 TIO A502 UPALA UA502 ULAPO A502
LISPA UA502 MGA A502 BERTA UA502 LIBIS DCT

27.) MHTG - MMOX (589 nm)

Tegucigalpa (Honduras) - Xoxocotlan (Mexico)

DCT LEPAX A552 NAGEL UA552 URNOS A552 NOVOG UA552 LAGOX A552 AUR R644 TAP UL423
IZT V3 AVINA J13 ISTMO DCT

28.) MMOX - MMMZ (670 nm)

Xoxocotlan (Mexico) - Mazatlan (Mexico)

OAX J13 TABMI V16 GARES V27 AMEKU J13 TEQ V11 PAOLA V27 TLC V28 PTJ V32 FRESA J13 BJX
V22 AMOVA J13 SETOS V22 AGU UJ33 SARIO DCT

29.) MMMZ - MMGM (387 nm)

Mazatlan (Mexico) - Guaymas (Mexico)

CUL UJ7 VENAO V53 PERTI UJ7 AMATE V53 CEN V7 SUTNU DCT

30.) MMGM - KSAN (497 nm)

Guaymas (Mexico) - San Diego (USA)

DCT KINOL UJ3 COQUI V3 PPE J93 GWIRE J18 IPL

31.) KSAN - KSJC (365 nm)

San Diego (USA) - San José (USA)

SLI J134 LAX J7 DERBB V107 AVE

32.) KSJC - KBFI (616 nm)

San José (USA) - Seattle Boeing Field (USA)

RBL J1 HANDY J126 OED J1 BTG

33.) KBFI - KGTF (485 nm)

Seattle Boeing Field (USA) - Great Falls (USA)

DCT NORMY J12 BLUIT J90 HLN DCT

34.) KGTF - CYVR (540 nm)

Great Falls (USA) - Vancouver (Canada)

DCT HLN J136 GEG